

GUIDE DE DÉPANNAGE POUR LE GESTIONNAIRE DE CARBURANT TAB PERFORMANCE

INDEX

1. Pourquoi la lumière LED ne s'allume-t-elle pas ?

Vérifiez vos connexions d'alimentation et de masse pour vous assurer que tout est correctement connecté. La connexion de l'alimentation vient de la connexion du cylindre avant où la grande fiche sur le Gestionnaire de carburant (1 fil ROUGE et un fil ORANGE / BLANC) se connecte à la plus petite connexion sur le faisceau de câbles d'usine. Vérifiez que cette connexion est correctement ajusté et qu'il n'y a pas de broches tordues ou de corrosion.

2. Pourquoi est-ce que ma lumière de contrôle moteur s'allume et ne s'éteint pas ?

Cela signifie que votre moto vous signale que vous avez un code défaut ; vous pouvez aller voir dans le compteur de vitesse et en tirer les codes. Voici la procédure pour tirer les codes du le compteur de vitesse.

1. Tourner le contact sur OFF & l'interrupteur marche / arrêt sur marche.
2. Appuyer sur le bouton reset du compteur kilométrique et maintenir.
3. Mettre le contact et relâcher le bouton de remise à zéro du compteur kilométrique. L'éclairage de fond devrait s'allumer, l'aiguille du compteur devrait balayer sa gamme complète et les voyants (batterie, sécurité, basse réserve de carburant, contrôle de moteur et croisière) doivent s'allumer. Le mot « diag » devrait alors apparaître.
4. Appuyez sur le bouton reset du compteur kilométrique une fois et vous verrez le menu de sélection « PSSPt » avec le premier P clignotant.
5. Chaque lettre représente une zone du module de diagnostic. Le module qui clignote est celui que vous allez vérifier. Pour passer d'une lettre (module) à l'autre, appuyer sur le bouton reset du compteur kilométrique une fois. (De P à S à SP à t et retour à P, etc.)
   P = MCE/MCA (Module de Contrôle Electronique (EFI) / (Module de Contrôle d'Allumage , 'Carburation')
   S = C/MSC (Clignotant/Module de Sécurité de Clignotant)
   SP = Compteur de vitesse
   T = Compte-tours
6. Pour obtenir le code défaut dans une zone de diagnostic, appuyez et maintenez le bouton reset du compteur kilométrique pendant 5 secondes et relâchez. Si il ya un code défaut le code sera affiché ou « none » sera affiché si il n'y a pas de code défaut. Appuyer de nouveau sur le bouton reset du compteur kilométrique pour voir codes supplémentaires si ils existent
7. Notez les codes.
8. Si les codes de défaut ne doivent pas être effacés, appuyer et relâcher le bouton reset du compteur kilométrique. Le numéro de référence du module sera affiché. NOTE : Pour déterminer si un code est actuel ou historique,

effacer le code affiché en enfonçant et en maintenant le bouton reset du compteur kilométrique (plus de 5 secondes) jusqu'à ce que « clear » apparaisse. Relâcher le bouton reset du compteur kilométrique Couper le contact. Démarrez votre moto et éteignez la puis vérifiez à nouveau les codes de défaut en répétant les étapes 1 à 9. Si le code est actuel, il réapparaît.

9. Presser puis relâcher le bouton reset du compteur kilométrique pour continuer au module suivant.
10. Couper le contact.
11. Une liste des codes d'erreur et leur signification peut être trouvée dans la section FAQ du site Web TAB Performance.

3. Comment ignorer le gestionnaire de carburant et revenir au stock ?

MAP # 10 sur tous les gestionnaires de carburant de TAB performance est le réglage stock de base. Assurez-vous également que vous changez vos cadrans de réglage sur votre gestionnaire de carburant à la position 12 heure si vous avez effectué des ajustements.

4. Après avoir installé le gestionnaire de carburant, comment puis-je savoir si le ratio air/carburant est correct ?

En grande partie, vous pouvez le savoir par la façon dont votre moto fonctionne. Si vous tournez trop riche, vous obtiendrez beaucoup de fumée noire même lorsque le moteur est chaud. Vous pouvez également avoir quelques pétarades. Si vous tournez trop maigre, vous pouvez sentir que l'accélérateur est un peu lent et votre moteur chauffe peut-être plus que la normale. Vous pouvez également démonter et regarder vos bougies d'allumage; la porcelaine devrait être d'un léger hâle ou d'une couleur blanchâtre. Si vos bougies sont encrassées vous pourriez ne pas tourner au bon ratio A / C.

5. Pourquoi ma moto a-t-elle un ralenti haut ou irrégulier ?

Vérifier la connexion au TPS, si il ya un court circuit dans la connexion cela peut parfois causer des problèmes avec le ralenti. Si tout semble bon au TPS, alors vous aurez envie de vérifier le joint en caoutchouc figure 8) qui est entre votre boîte à air et vos ports d'admission. Souvent, lorsque vous ré-installez la boîte à air le joint peut se tordre et permettre à l'air supplémentaire d'être aspiré par l'entrée causant des fluctuations de votre ralenti. Si votre moto continue à avoir un ralenti élevé, alors vous pouvez avoir des problèmes avec votre moto et il faudra emmener votre moto chez un concessionnaire Harley-Davidson local pour la faire vérifier.

6. Pourquoi, après avoir installé le gestionnaire de carburant, ai-je des pétarades de décélération et pulvérisation cathodique ?

Un peu de pétarade, en particulier en phase de décélération, est normale et se produit même avec l'échappement et les paramètres d'usine même si elle n'est pas aussi audible car l'échappement d'usine est très silencieux. Si vous avez beaucoup de pétarades ou qu'elles sont très bruyantes, il est possible que vous tourniez un peu trop riche. Comme le gestionnaire de carburant est un périphérique mappé et n'utilise pas les capteurs O2, parfois quelques ajustements de réglages fins à la map doivent être faits en raison de différences d'altitude, température de l'air, etc. Les réglages sont très faciles à faire et ne nécéssitent qu'un petit tournevis plat pour régler les cadrans.

Les 3 pots de réglage (basse, moyenne et haute) sont mis en place de façon à ce que chacun contrôle le mélange air / carburant pour une certaine plage de régime. Le cadran bas contrôle de 0-3,000 t/min, le cadran moyen contrôle de 3,000-6,000 t/min, et le cadran haut contrôle de 6,000-9,000 t/min. Chaque pot / cadran peut soit ajouter ou enlever du carburant dans ces fourchettes de tours/minute. Vous devez essayer de déterminer où vous sentez que la moto tourne riche ou pauvre et ensuite vous concentrer sur le cadran de réglage qui contrôle cette gamme. Par exemple, si la moto a un défaut autour de 5000 tours par minute, alors vous travaillerez sur le cadran moyen de réglage en ajoutant ou en enlevant une partie du carburant. Si vous n'êtes pas sûr de savoir si vous devez ajouter ou enlever du carburant, commencez par en ajouter et si la moto fonctionne moins bien, faites le contraire et retirez du carburant.

Chaque cadran de réglage est réglé à l'usine à 12 heures ou droit vers le haut et vers le bas et ceci correspond au réglage zéro, en d'autres termes pas de carburant ajouté et pas de carburant déduit. pour ajouter du carburant, tourner le cadran dans le sens des aiguilles d'une montre. Pour retirer du carburant, tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Vous devrez faire de petites réglages progressifs et commencer par tourner le cadran à environ 10 ou 11 heures. L'ajustement de carburant maximum que vous pouvez faire est de (+) ou (-) 20%. En d'autres termes vous pouvez ajouter jusqu'à 20% de carburant ou en retirer jusqu'à 20% sur chacun des cadrants. Après avoir fait un petit ajustement de 5% (1

marquage) faites un tour avec votre moto et voyez comment elle tourne. La plupart des motos n'ont besoin d'ajout ou de déduction de carburant que dans une petite plage de régime. Si vous faites un ajustement et que le problème empire au lieu de s'améliorer, n'oubliez pas de reprendre à l'endroit où vous avez commencé, 12 heures. Nous les ajustons généralement jusqu'à aller un peu trop loin, puis revenons légèrement en arrière pour avoir le réglage parfait.

7. Que faire si j'ai des décolorations sur mes bougies ?

Si vous avez des décolorations sur vos bougies, installez un nouvel ensemble de bougies et faites rouler votre moto sur quelques kilomètres et revérifiez les bougies pour voir à quoi elles ressemblent. Les bougies doivent être d'un léger hâle ou d'un blanc sale, si les bougies sont d'une autre couleur, vous n'executez probablement pas le bon ratio A / C. Consultez la question 6 sur la façon de faire des ajustements de réglage.

8. Ma lumière de contrôle de moteur s'allume au hasard, comment puis-je résoudre ce problème ?

Débranchez votre capteur de position d'accélérateur et regardez les broches, asurez-vous qu'il n'y a pas de film qui les recouvre et que les broches sont droites.

9. Après avoir installé le gestionnaire de carburant huile a commencé une fuite sur le côté de mon moteur, ce qui s'est passé ?

Lorsque vous avez démonté la boîte à air vous avez retiré un tuyau en caoutchouc qui lui est connecté. Si vous avez oublié de rebrancher ce tuyau ou ne l'avez pas connecté correctement il peut laisser échapper de l'huile.

10. Quand je démarre ma moto il y a de la fumée noire, mais lorsque le moteur chauffe elle disparaît, pourquoi ?

Lorsque vous démarrez pour la première fois votre moto il devrait y avoir un peu de fumée noire qui sort des tuyaux, surtout quand le moteur monte en régime. Lorsque la moto commence à chauffer la fumée noire devrait disparaître. Ce mode vient de l'usine et est appelé mode « démarrage à froid », ce qui revient au même qu'un starter. Si la moto continue à fumer après avoir été chauffée et qu'il y a une accumulation excessive de suie dans les tuyaux, alors elle doit tourner un peu trop riche et vous devriez faire un ajustement de réglage. Consultez la question 6 sur la façon de faire des ajustements de réglage.

11. Comment savoir sur quelle MAP mon gestionnaire de carburant doit être réglé ?

1. Gestionnaire de carburant pour 2002-2007 V-Rods 118-1001
    - Map #1 : Toutes les VRSCA, VRSCB, VRSCAW ou VRSCSE avec turn outs 111-1040
    - Map #2 : Toutes les VRSCA, VRSCB, VRSCAW ou VRSCSE avec slash cuts non chicanés 111-1020
    - Map #3 : Toutes les VRSCA, VRSCB, VRSCAW ou VRSCSE avec extrémité enroulée 111-1010
    - Map #4 : Toutes les VRSCA, VRSCB, VRSCAW ou VRSCSE avec slash cuts chicanés 111-1220
    - Map #5 : Plus utilisé - style de tuyau arrêté.
    - Map #6 : Toutes les Night Rod, Street Rod, ou Night Rod Special avec turn outs non chicanés 111-2040
    - Map #7 : Toutes les Night Rod, Street Rod, ou Night Rod Special avec slash cuts non chicanés 111-2020
    - Map #8 : Toutes les Night Rod, Street Rod, ou Night Rod Special avec extrémité enroulée non chicanés 111-2010
    - Map #9 : Toutes les Night Rod, Street Rod, ou Night Rod Special avec tout style chicané 111-2220, 111-2240, 111- 2210.
    - Map #10 : Réglages d'usine - Faire passer votre gestionnaire de carburant à Map # 10 contourne le gestionnaire de carburant.

2. Gestionnaire de carburant pour 2008-2011 V-Rods 118-1003
    - Map #1 : Toutes les VRSCAW avec tous les échappements non chicanés 111-1040, 111-1020, 111-1010
    - Map #2 : Toutes les VRSCAW avec échappement chicané 111-1220
    - Map #3 : Toutes les Night Rod ou Night Rod Special avec échappement non chicané 111-2020, 111-2040, 111- -2010.
    - Map #4 : Toutes les Night Rod ou Night Rod Special avec échappement chicané 111-2220, 111-2240, 111- -2210.
    - Map #5 : toutes les VRSCF échappement Muscle avec chicane 6.35cm (2.5") 111-3223, 111-2223
    - Map #6 : toutes les VRSCF échappement Muscle avec chicane 5cm (2") 111-3223, 111-2223
    - Map #7 : toutes les VRSCF échappement Muscle avec chicane 4.5cm (1,75") 111-3223, 111-2223

- Map #8 : Comme Map # 3, mais avec un mélange plus maigre pour une meilleure économie de carburant.
- Map #9 : Comme Map # 4, mais avec un mélange plus maigre pour une meilleure économie de carburant.
- Map #10 : Réglages d'usine - Faire passer votre gestionnaire de carburant à Map # 10 contourne le gestionnaire de carburant.

3. Gestionnaire de carburant pour 2012-Actuel V-Rods 118-1004

- Map #1 : Toutes les VRSCAW avec tous les échappements non chicanés 111-1040, 111-1020, 111-1010
- Map #2 : Toutes les VRSCAW avec échappement chicané 111-1220
- Map #3 : Toutes les Night Rod ou Night Rod Special avec échappement non chicané 111-2020, 111-2040, 111-2010.
- Map #4 : Toutes les Night Rod ou Night Rod Special avec échappement chicané 111-2220, 111-2240, 111-2210.
- Map #5 : toutes les VRSCF échappement Muscle avec chicane 6.5cm (2,5") 111-3223, 111-2223
- Map #6 : toutes les VRSCF échappement Muscle avec chicane 5cm (2") 111-3223, 111-2223
- Map #7 : toutes les VRSCF échappement Muscle avec chicane 4.5cm (1,75") 111-3223, 111-2223
- Map #8 : Comme Map # 3, mais avec un mélange plus maigre pour une meilleure économie de carburant.
- Map #9 : Comme Map # 4, mais avec un mélange plus maigre pour une meilleure économie de carburant.
- Map #10 : Réglages d'usine - Faire passer votre gestionnaire de carburant à Map # 10 contourne le gestionnaire de carburant.

SBA

U.S. Small Business Administration

Funded in part through a Cooperative Agreement with the U.S. Small Business Administration.